



**KAUFMAN COUNTY  
OUTER LOOP**



*Texas Department of Transportation*

# Bienvenido

**CURVA EXTERIOR DEL CONDADO DE KAUFMAN  
CSJ: 0918-11-109**

---

**Reunión Pública | 6 de junio 2024**





**Informar al público del avance del proyecto y los cambios desde la reunión abierta al público, y presentar las alineaciones recomendadas.**



**Hacer una descripción del proyecto para que el público determine como ellos se verán afectados.**



**Proporcionar al público la oportunidad de brindar su opinión.**



**Crear un registro de participación que sea público.**





**La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.**



## Necesidad

Se necesita este Proyecto ya que la infraestructura cercana existente no proporciona la movilidad y conectividad adecuada entre el condado de Kaufman y la región.

Además, la infraestructura cercana existente no puede sobrellevar la futura demanda de viajes. La falta de capacidad en los carriles existentes alrededor del área ha resultado en congestionamiento e irregularidades que pueden impactar el tiempo del periodo del viaje para todos los usuarios, incluyendo vehículos de emergencia y policías.

## Propósito

El proyecto proporcionar un mejor acceso a través de la región y tendrá un impacto positivo en las áreas congestionadas del Condado de Kaufman y la región.



La Curva Exterior del Condado de Kaufman es parte de un gran esfuerzo para mejorar la conectividad regional, esto llevará a mejorar la accesibilidad a través de la región y creará un impacto positivo en las áreas urbanas congestionadas en DFW y el condado de Kaufman.

El Proyecto de la Curva Exterior del Condado de Kaufman se conectará con la curva exterior de los condados de Denton, Collin y Rockwall. El proyecto es una obra en conjunto entre el condado de Kaufman y TxDOT.

## Límites del Proyecto

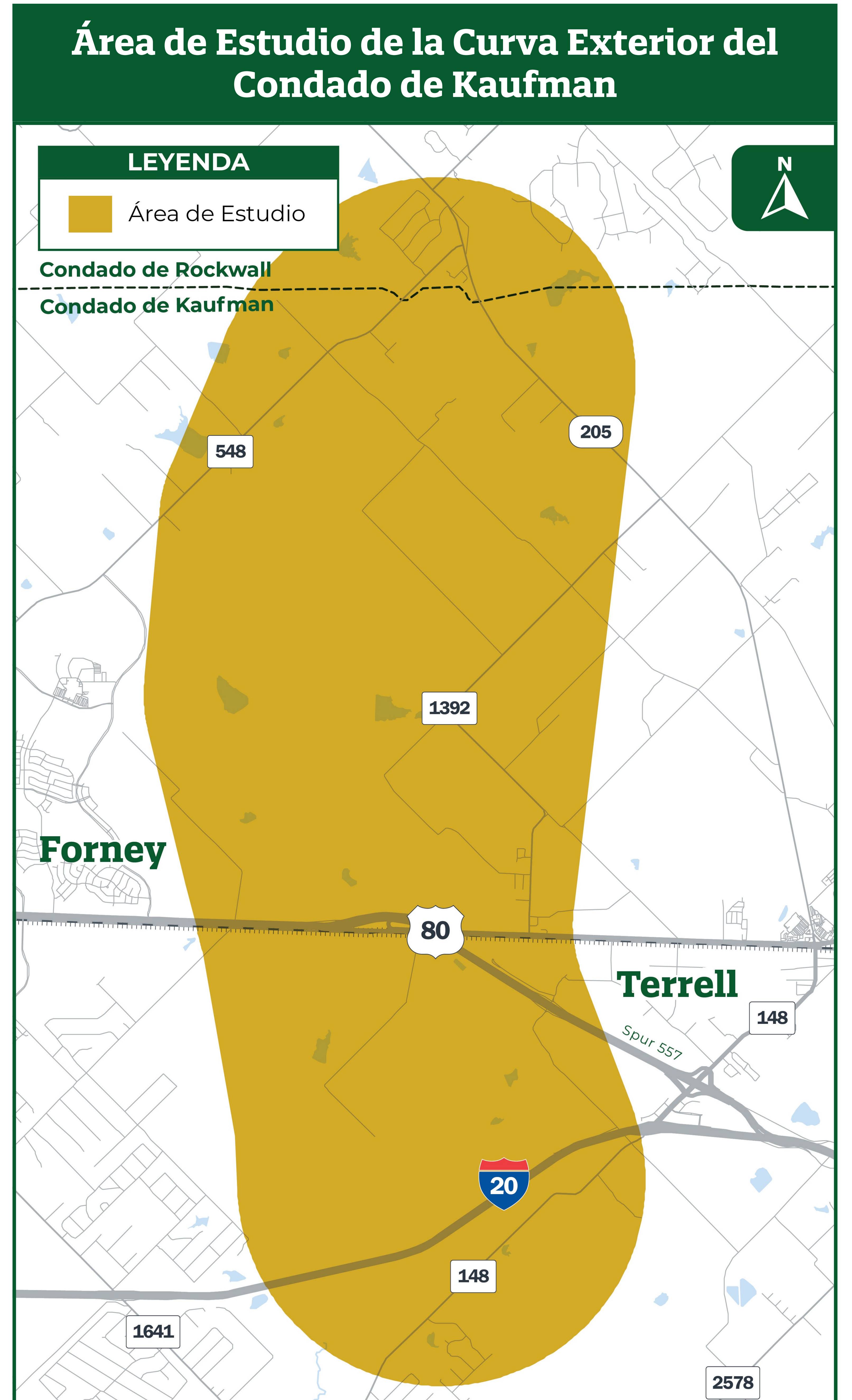
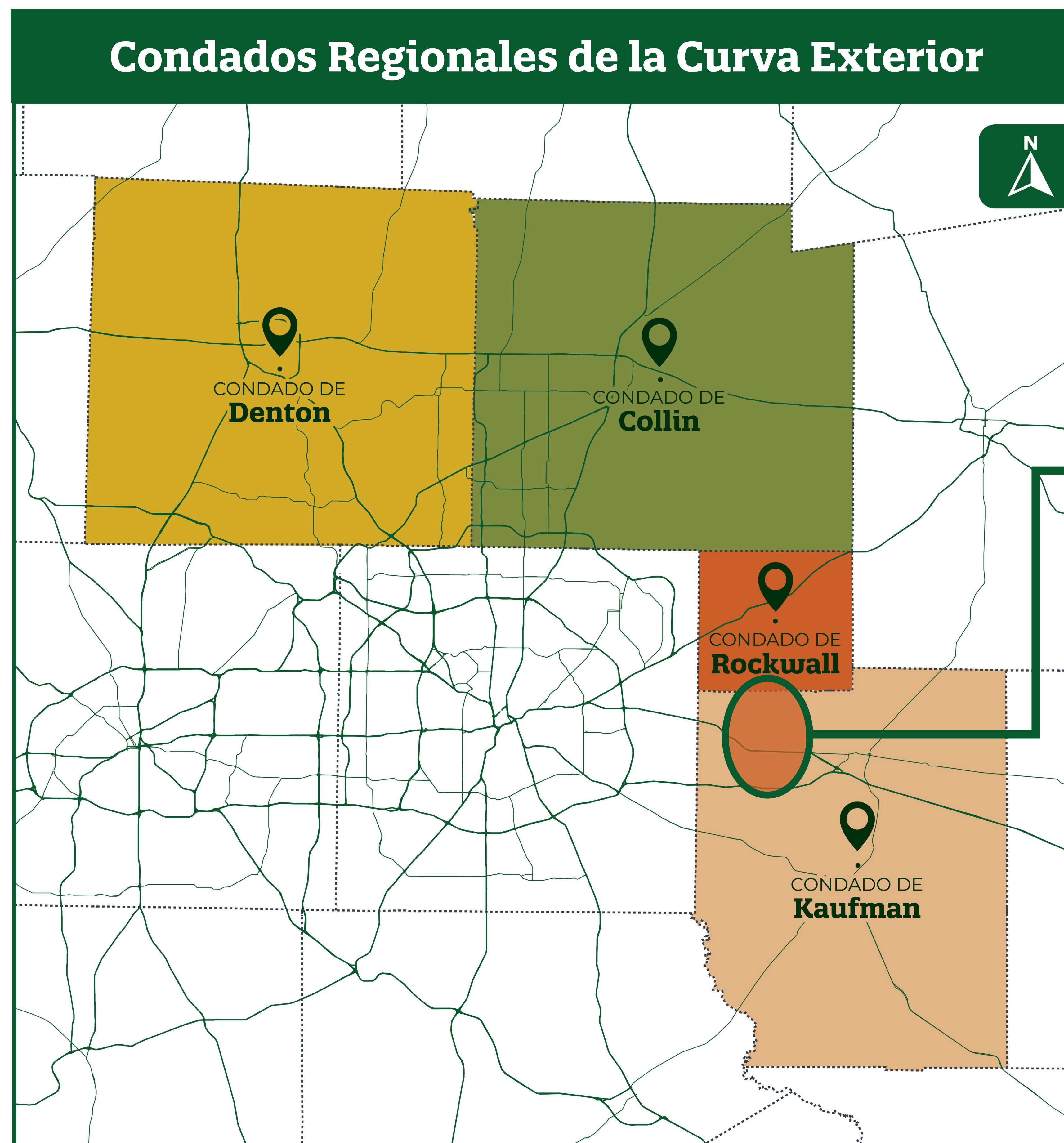
Desde SH 205 hasta el sur de I-20

## Longitud

8.37 millas

## Costo de la Construcción\*

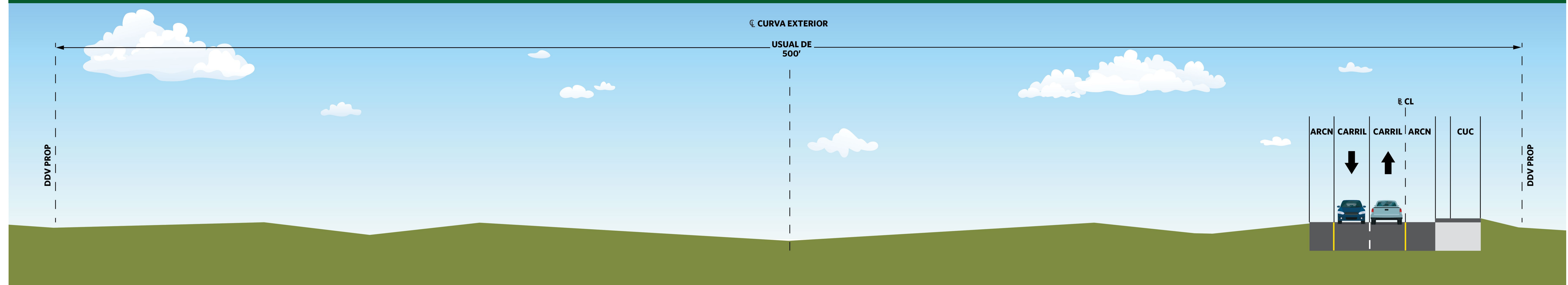
\$1.2 mil millones



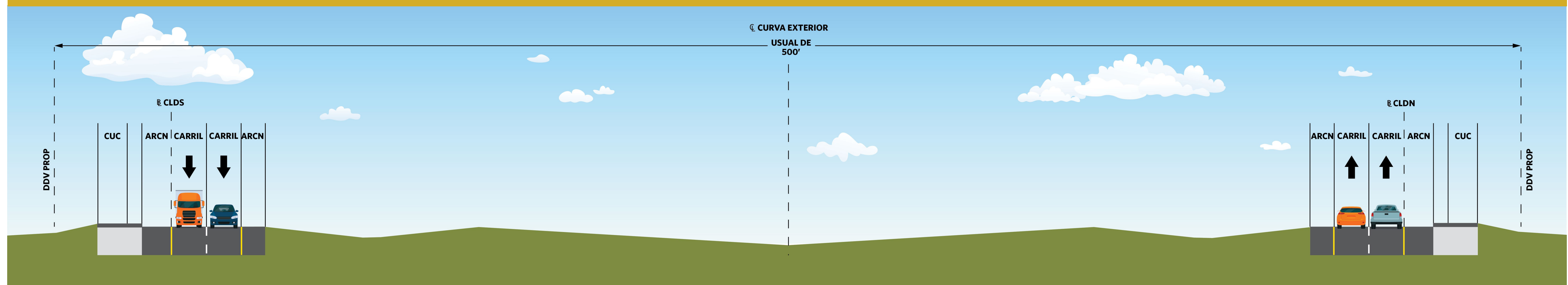
\*El proyecto actualmente no está financiado para su construcción y no podrá liberar hasta que se haya identificado el financiamiento; sin embargo, la adquisición de derecho de vía puede proceder aun si el proyecto no está financiado para su construcción.



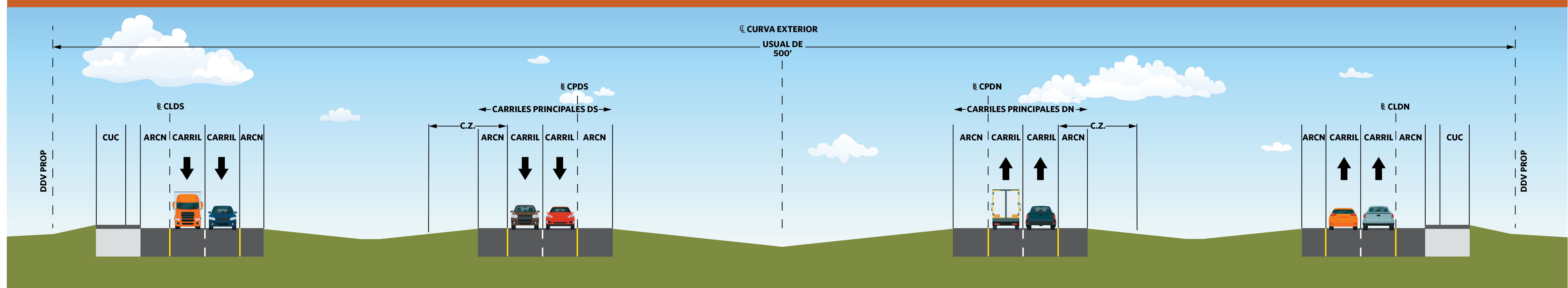
## Fase 1 Sección Típica



## Fase 2 Sección Típica



## Fase 3 Sección Típica



La Fase 1 y la Fase 2 puede llegar a ser construida al mismo tiempo.





**200 asistentes**

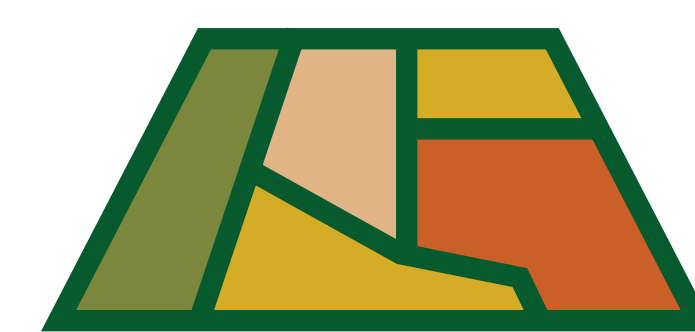


**144 comentarios**

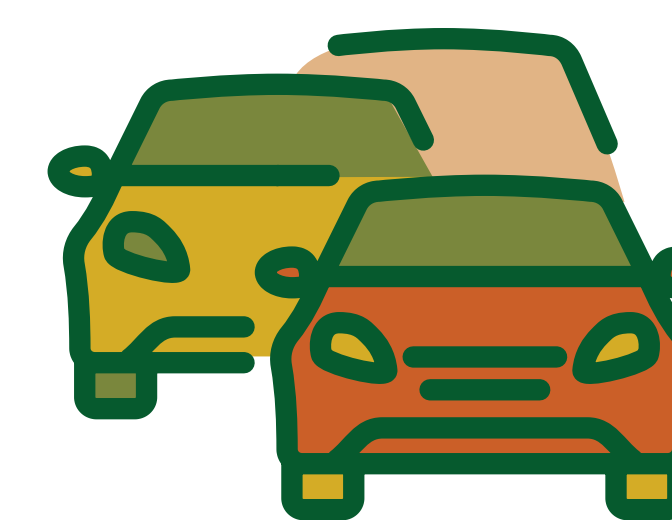
## Los temas más hablados:



**Valor de las  
Propiedades**



**Derecho de  
Vía**



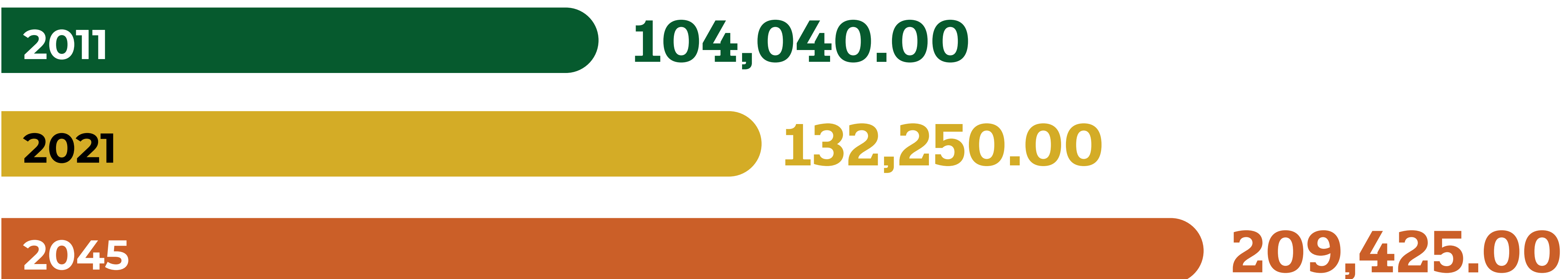
**Tráfico**



**Impacto  
Económico**



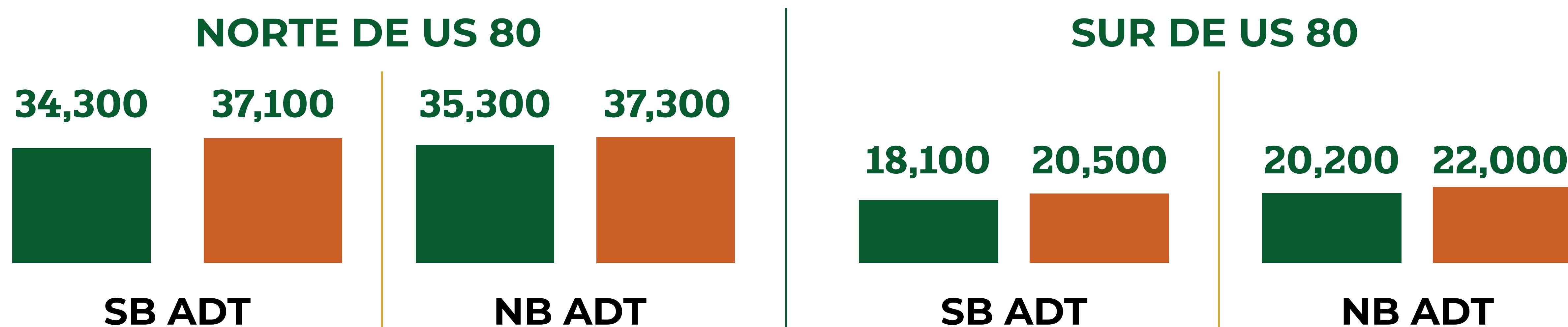
## Crecimiento de la población del condado de Kaufman



**58%** Incremento de la Población

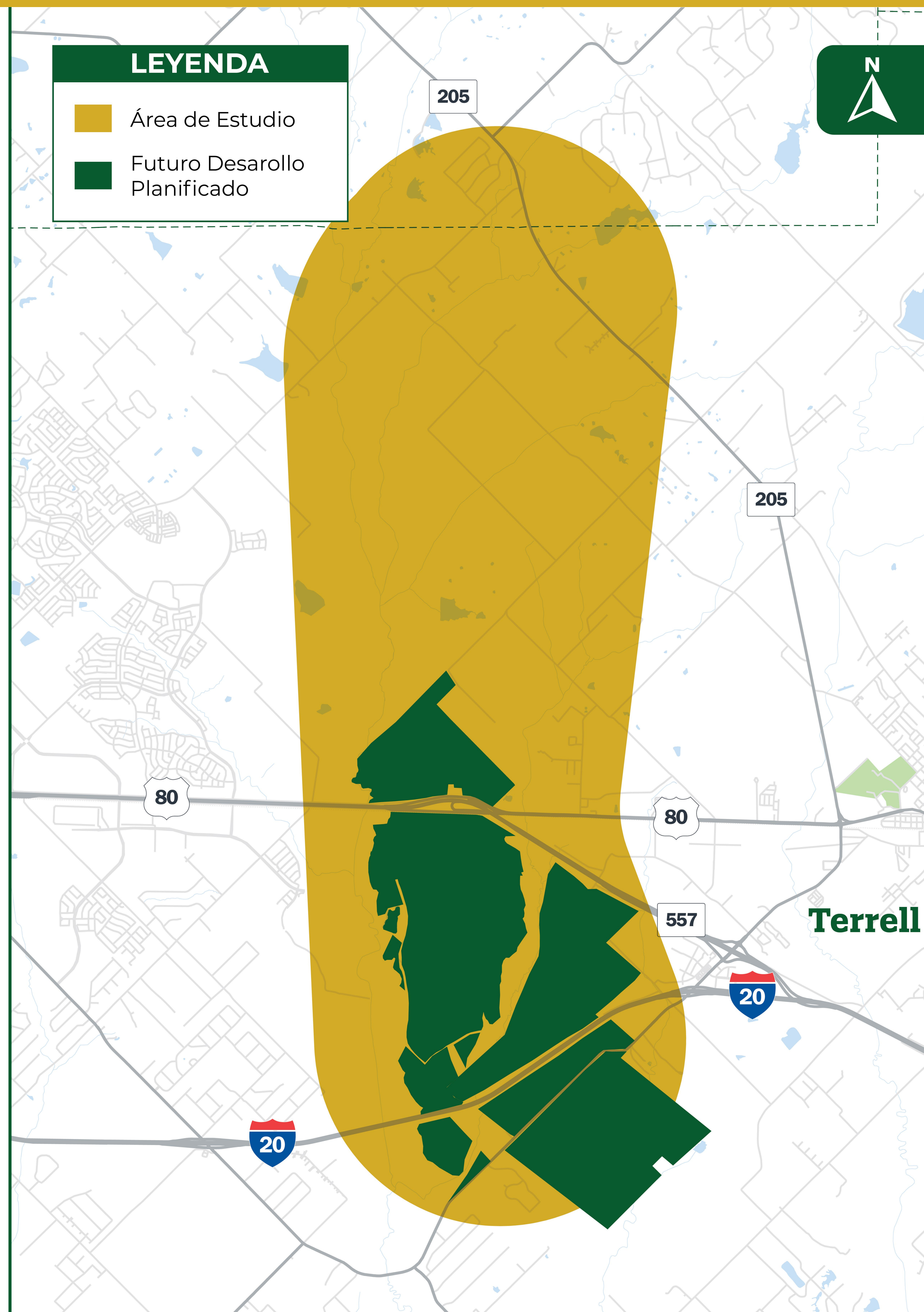
## Volumen de Tráfico diario Anual Proyectado en la Curva Exterior (ADT por sus siglas en inglés)

CLAVE ■ 2048 ■ 2058



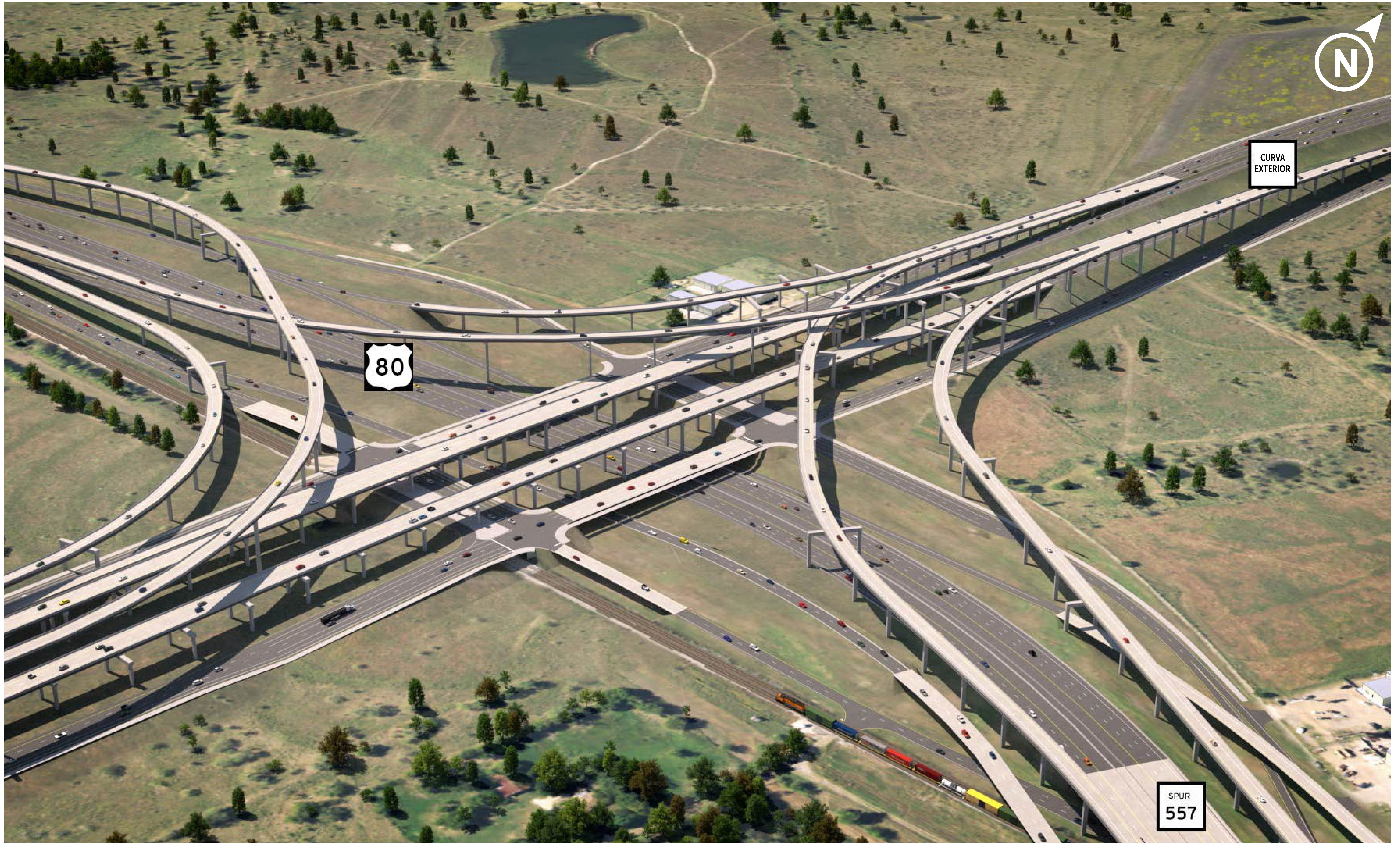
## Crecimiento de las Carreteras Locales

	2022 ADT	2048 ADT	2058 ADT
WB US 80	23,800	73,700	81,800
EB US 80	23,000	71,900	79,900
WB I-20	17,900	28,700	31,500
EB I-20	17,900	29,600	32,800
NB SH 205	5,800	30,300	34,100
SB SH 205	6,000	30,700	34,400



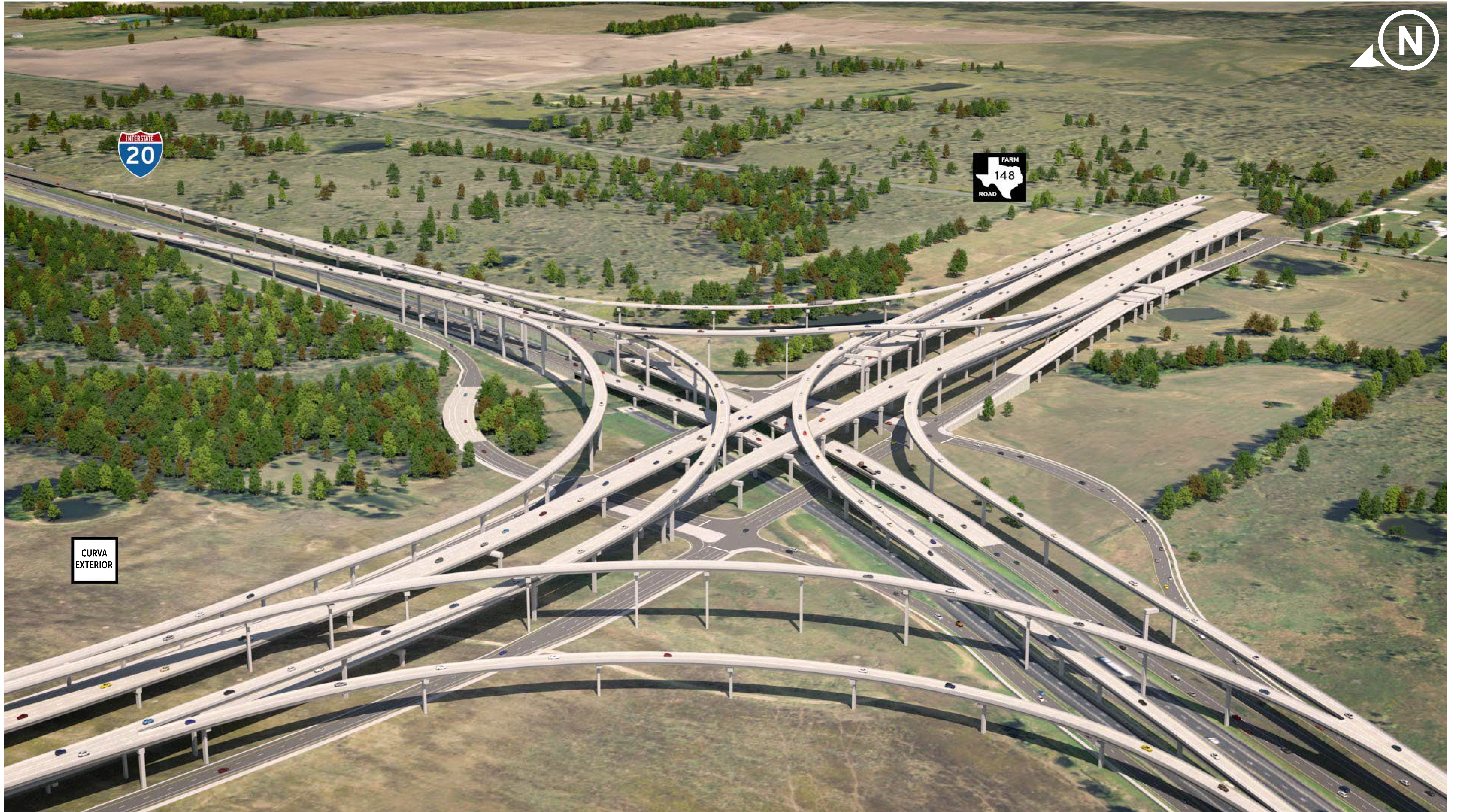


# US 80 Intercambio





# I-20 Intercambio

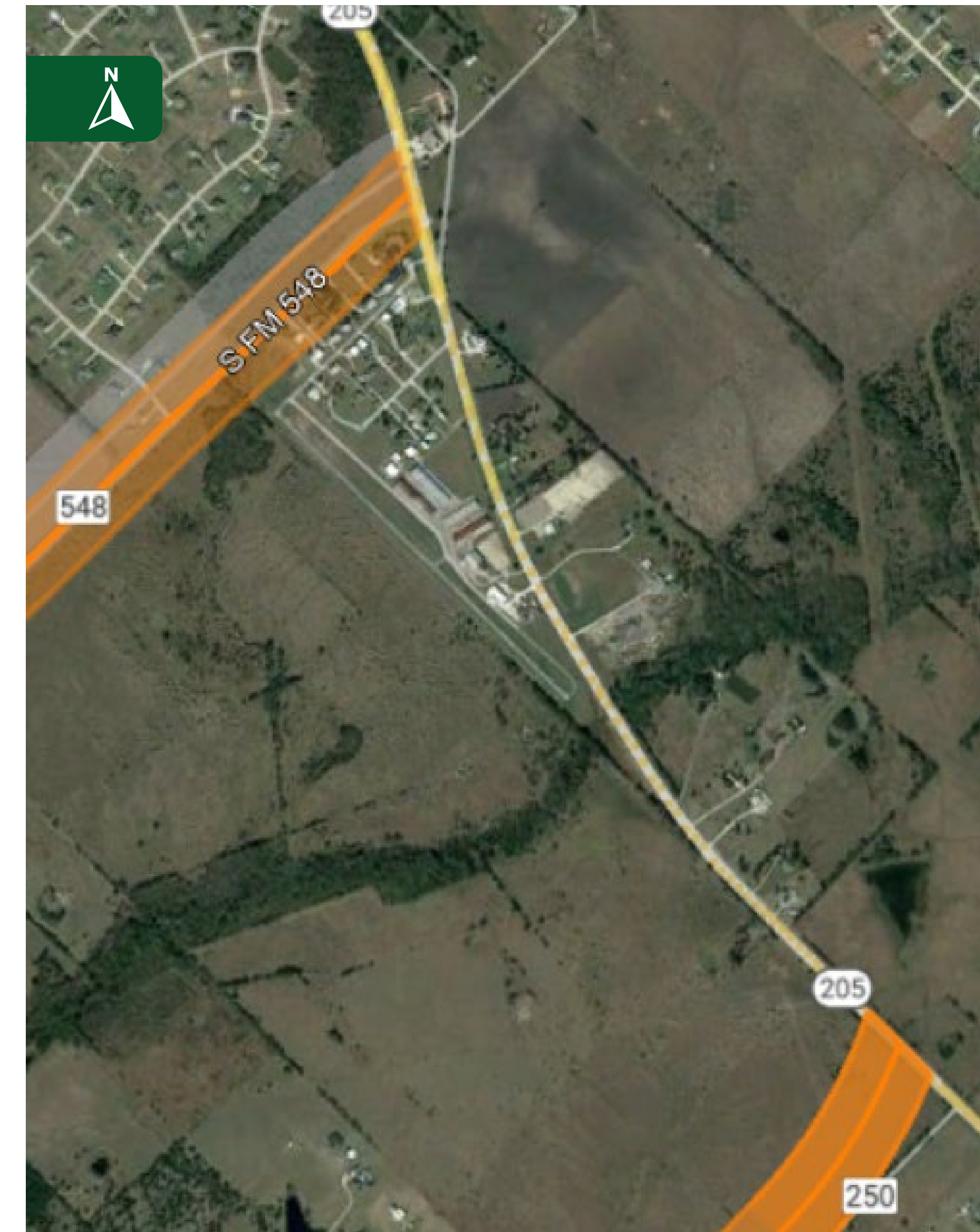




## Conexión a SH 205

Esta alineación recomendada no tiene impactos en el aeropuerto Airpark East y tiene menos impactos en la llanura aluvial.

### Mostrado en la Reunión



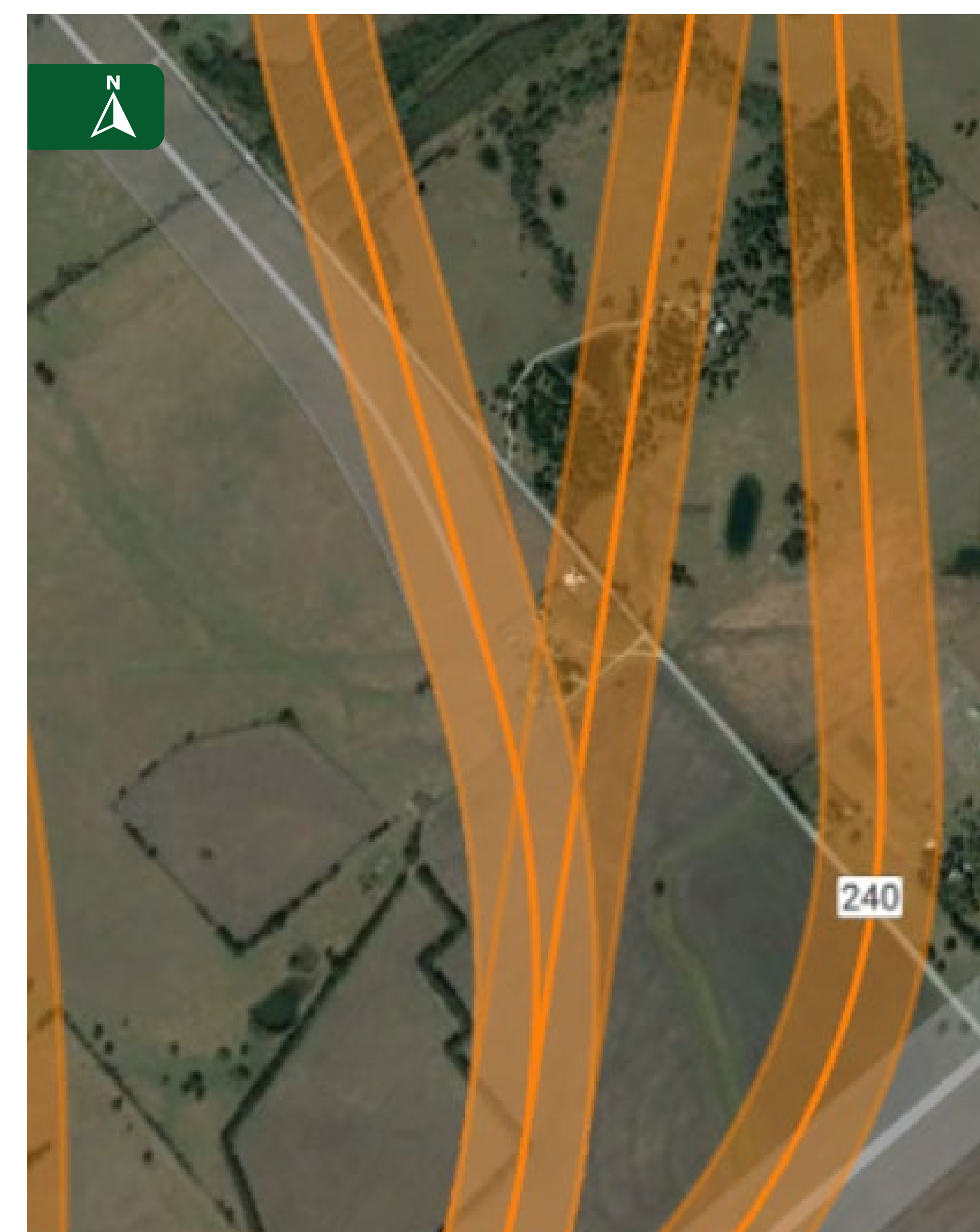
### Diseño Actualizado



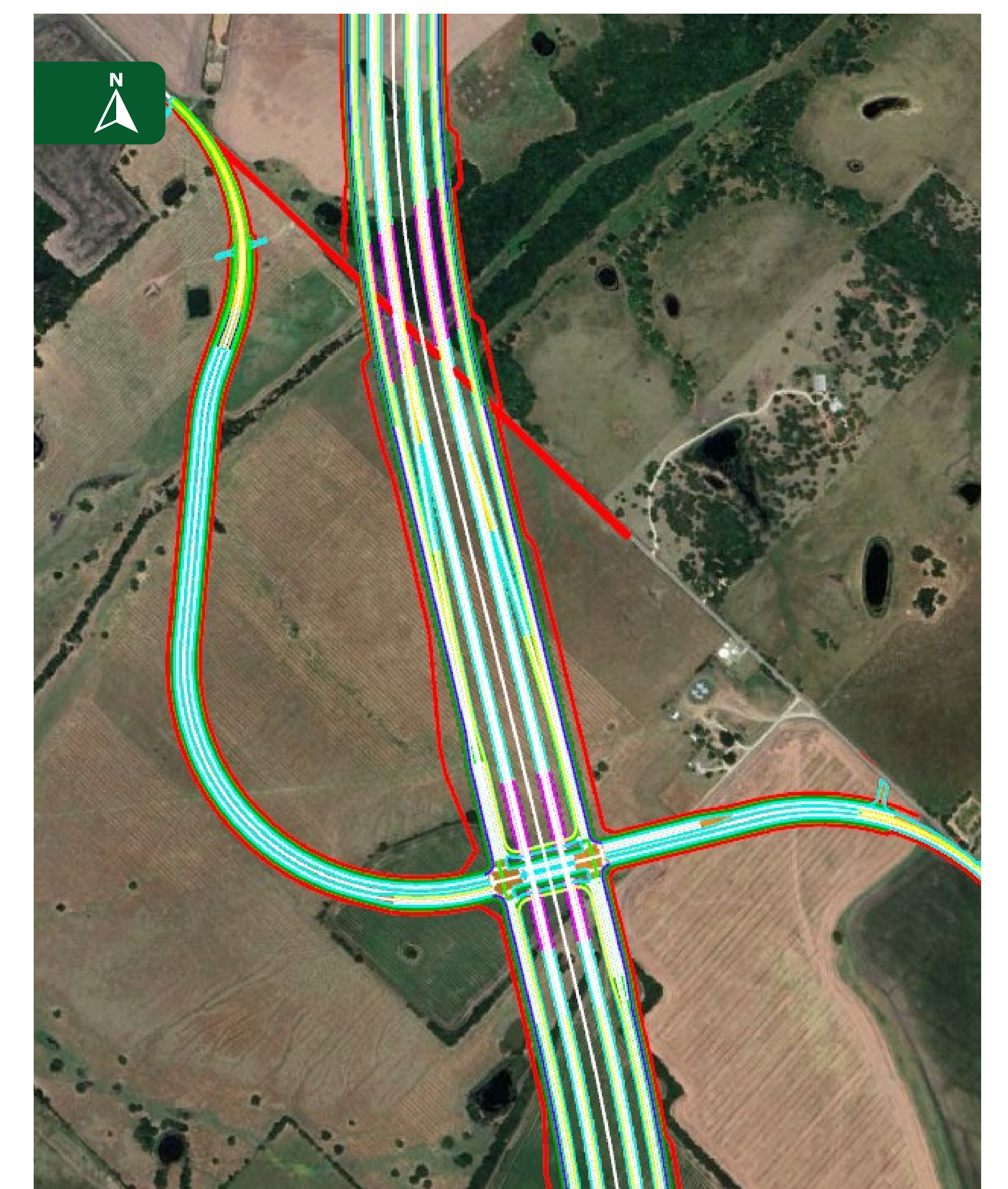
## Alineación cerca de Samuels Road

La alineación entre Samuels Road y FM 1392 se actualizó para evitar impactos a las propiedades y a una estación de bombeo cercana del Distrito de Servicios Especiales de High Point.

### Mostrado en la Reunión



### Diseño Actualizado

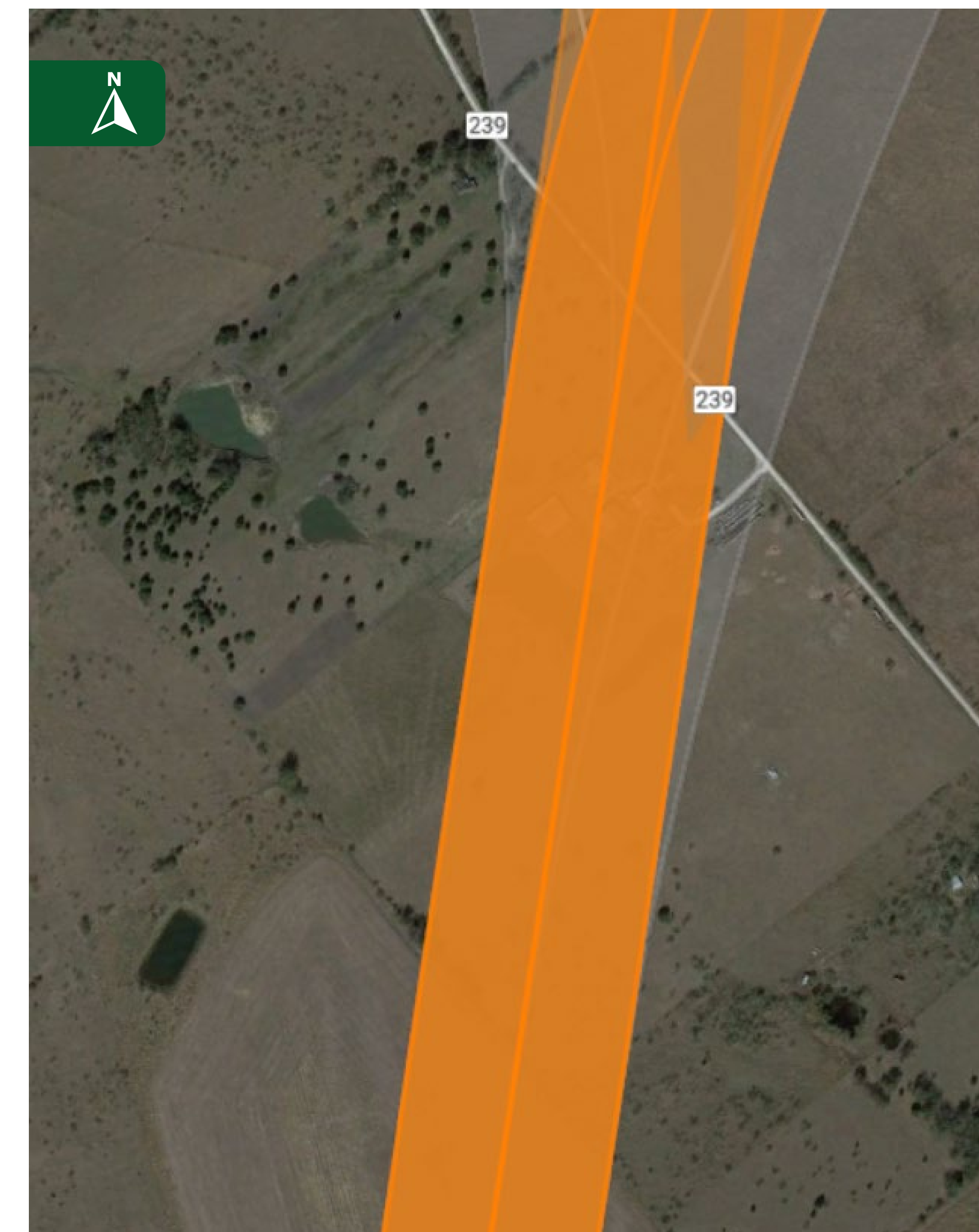




## Alineación Entre FM 1392 y US 80

La alineación entre FM 1392 y US 80 se desplazó hacia el este para evitar impactos a la propiedad.

Mostrado en la Reunión



Diseño Actualizado



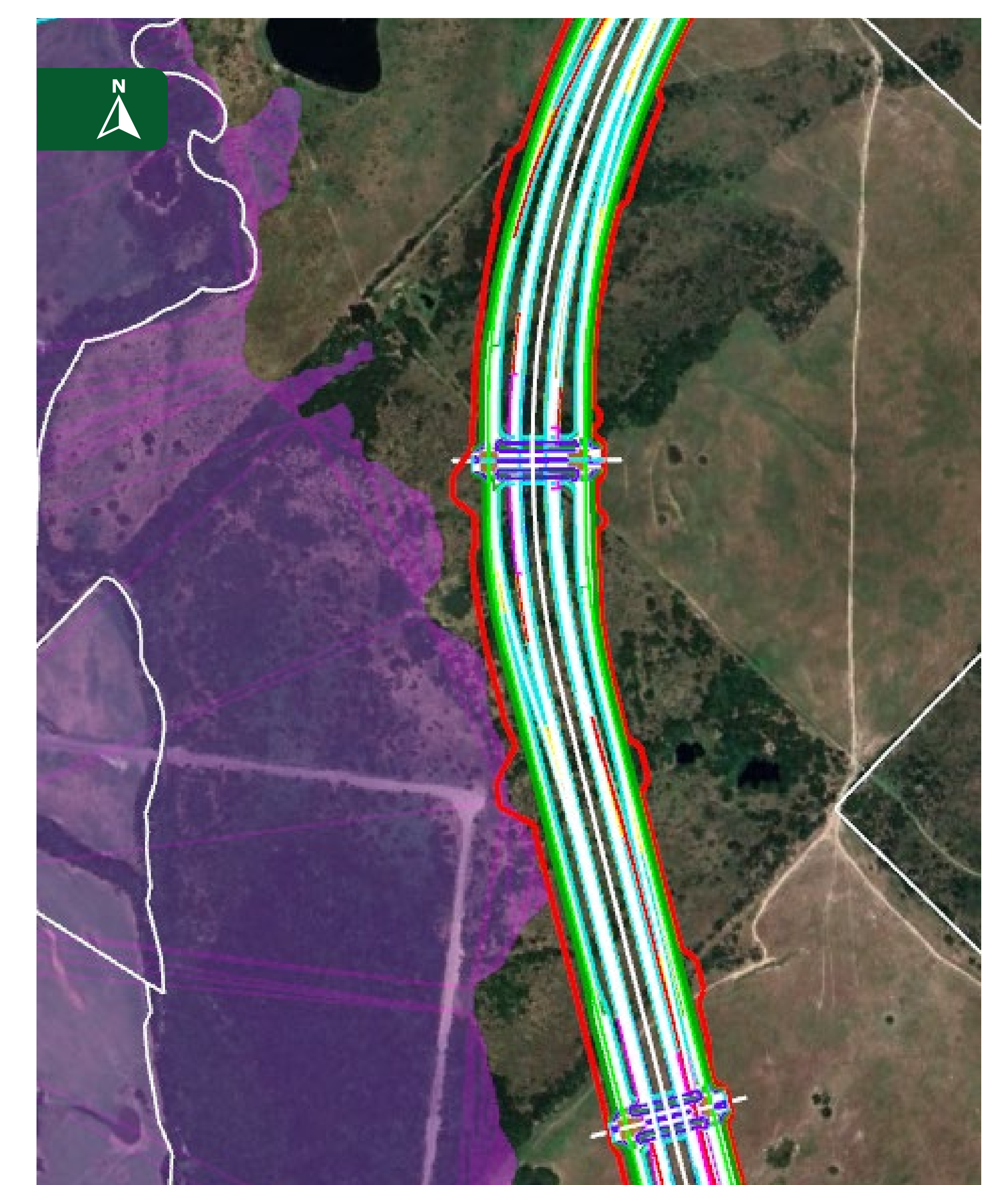
## Alineación Entre US 80 y I-20

La alineación cerca de County Road 238 se desplazó hacia el oeste cerca de la llanura aluvial occidental para evitar impactos a la propiedad.

Mostrado en la Reunión



Diseño Actualizado





Las alternativas revisadas a lo largo del Estudio de Viabilidad de la Curva Exterior del Condado de Kaufman se sometieron a un extenso proceso de análisis. Se estudiaron muchos factores y categorías, y las alternativas se clasificaron según la siguiente lista de categorías e impactos. Las alternativas y sus clasificaciones se muestran en el siguiente panel.

	<b>Necesidad y Propósito</b>		<b>Ingeniería</b>		<b>Desplazamientos y Requisitos de Derecho de Vía</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mejora la Movilidad</li> <li>• Mejora la Conectividad de Norte-Sur</li> <li>• Satisface a Necesidad y el Propósito</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Longitud Total del Segmento</li> <li>• Longitud Total del Puente</li> <li>• Impacto Aeroportuario</li> <li>• Numero de Conflictos Importantes de Servicios Públicos</li> <li>• Se Ajusta a la Planificación Local/Regional</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Total de Estructuras Afectadas</li> <li>• Desplazamientos Residenciales</li> <li>• Desplazamientos Empresariales</li> <li>• Cantidad de Nuevo Derecho de Vía (ROW, por sus siglas en inglés) Requerido</li> <li>• Número de Parcelas Afectadas</li> </ul>	
	<b>Uso de la Tierra e Impactos del Desarrollo</b>		<b>Impactos Comunitarios y Recursos Culturales</b>		<b>Medio Ambiente y Recursos Naturales</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uso de Tierra y Potencial de Desarrollo Económico</li> <li>• Impactos Considerable en el Futuro</li> <li>• Bifurcación del Desarrollo Potencial</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instalaciones Comunitarias Afectadas (Incluidos Parques Públicos)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Acres Totales Humedales Potencialmente Jurisdiccionales</li> <li>• Número de Cruces Potenciales Únicos y Completos</li> <li>• Autorización de Permiso de la Sección 404 Potencialmente Requerida</li> <li>• Acres Totales de Llanura Aluvial de FEMA de 100 Años Cruzados</li> </ul>	
	<b>Costo</b>		<b>Aportes de las Partes Interesadas, la Agencia y el Público</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Costo Total de Terreno</li> <li>• Costo Total de las Mejoras</li> <li>• Costo Total del Derecho de Vía</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gobiernos Locales</li> <li>• Distrito de Servicios Públicos Especiales de High Point</li> <li>• Aporte Publico</li> </ul>			



Varios factores estuvieron involucrados en la decisión de refinar o eliminar alternativas de una evaluación adicional entre la Reunión Abierta al Público de 2022 y esta reunión pública. En este tablero, puede ver algunas de las razones enumeradas para la eliminación o el perfeccionamiento de cada alternativa, junto con el mapa que se mostró originalmente en la Reunión Abierta al Público de 2022.

## Alternativa Razonable 1 (Eliminada)

- Preocupaciones del público y de las partes interesadas sobre los impactos en los desarrollos residenciales
- Múltiples cruces de llanuras aluviales que resultan en posibles permisos, puentes más largos y mayores costos del proyecto.

## Alternativa Razonable 2 (Redefinida)

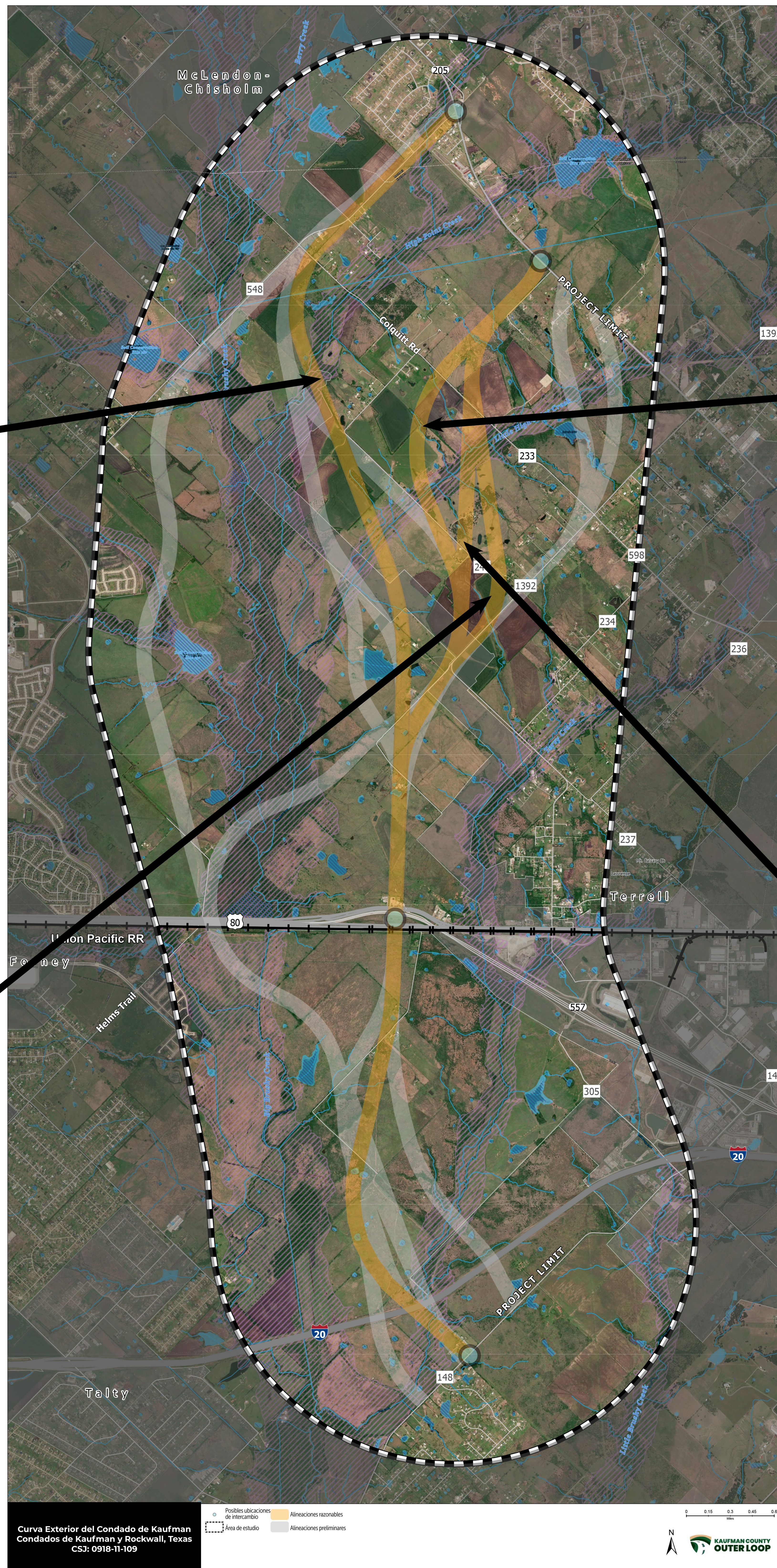
Alineación cambiada para evitar desplazamientos

## Alternativa Razonable 3 (Eliminada)


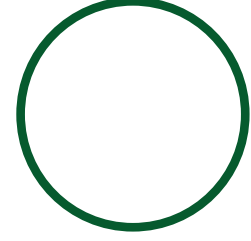
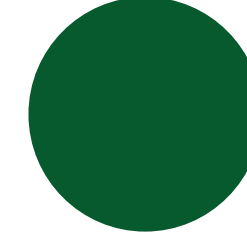
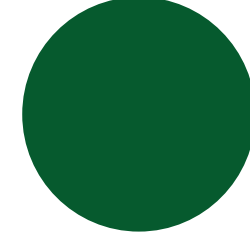

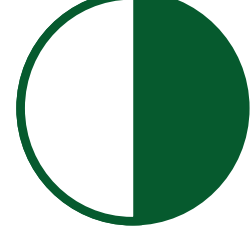
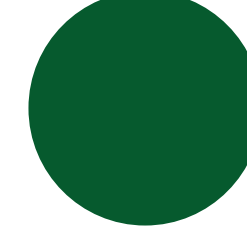
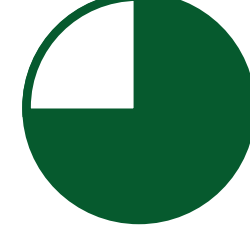

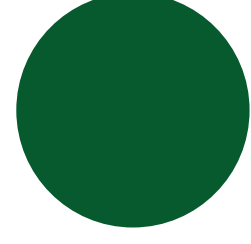
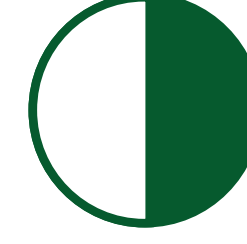
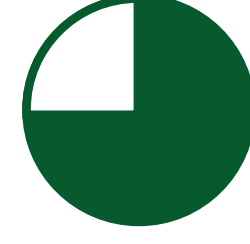
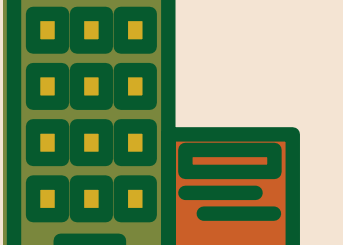
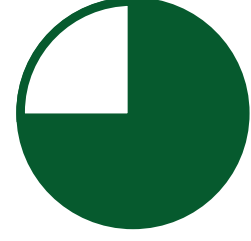
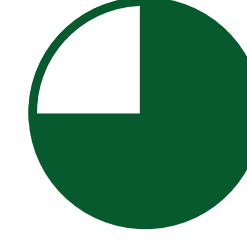
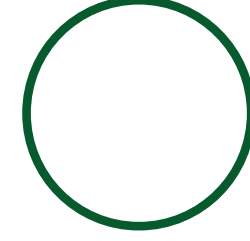

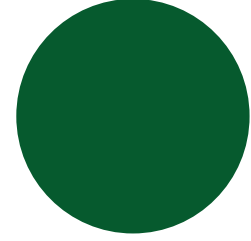
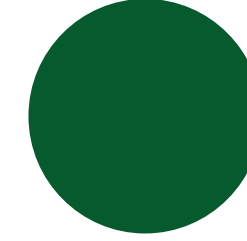
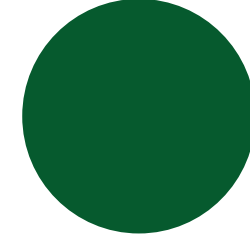

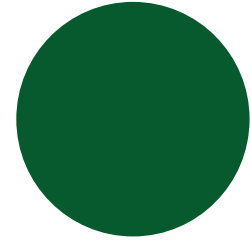
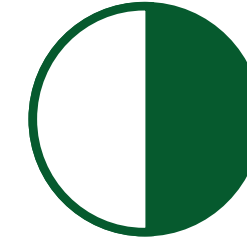
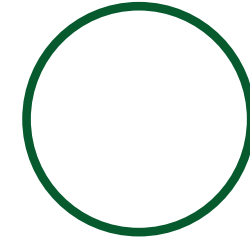

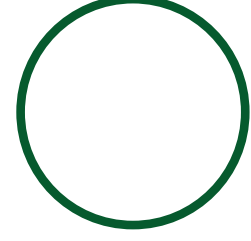
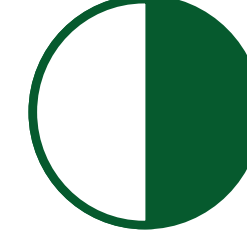
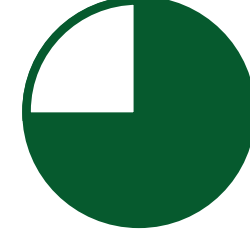

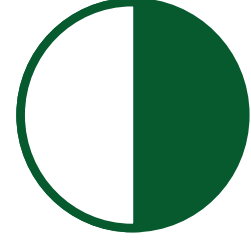
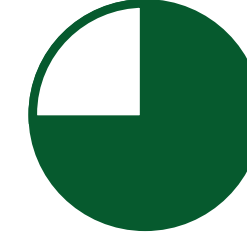
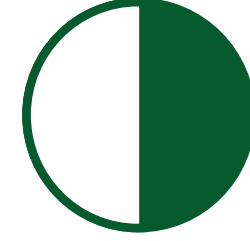
Desplazamiento de la estación de bombeo numero 2 del Distrito de Servicios Especiales High Point - la reubicación aumentaría el costo aproximadamente \$4 millones

## Alternativa Razonable 4 (Redefinida)

Alineación cambiada para evitar desplazamientos





Categoría de Investigación/Evaluación	Sin Construir	Alternativa Razonable 2	Alternativa Razonable 4
 Necesidad y Propósito			
 Ingeniería			
 Desplazamientos y Requisitos de Derecho de Vía			
 Uso de la Tierra e Impactos del Desarrollo			
 Impactos a la Comunidad y Recursos Culturales			
 Medio Ambiente y Recursos Naturales			
 Costo			
 Aportes de las Partes Interesadas, la Agencia y el Público			

 **EJEMPLAR**  
Cumple Altamente con los Criterios

 **BUENO**  
Cumple Mayormente con los Criterios

 **ADECUADO O NEUTRAL**  
No hay Cambio

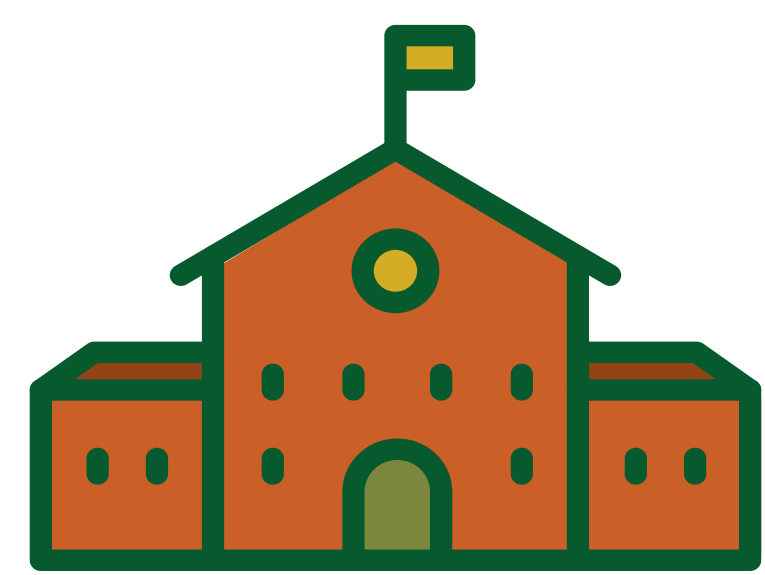
 **INADECUADO**  
A veces Cumple con los Criterios

 **POBRE**  
No Cumple con los Criterios



## La Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) exige un análisis ambiental.

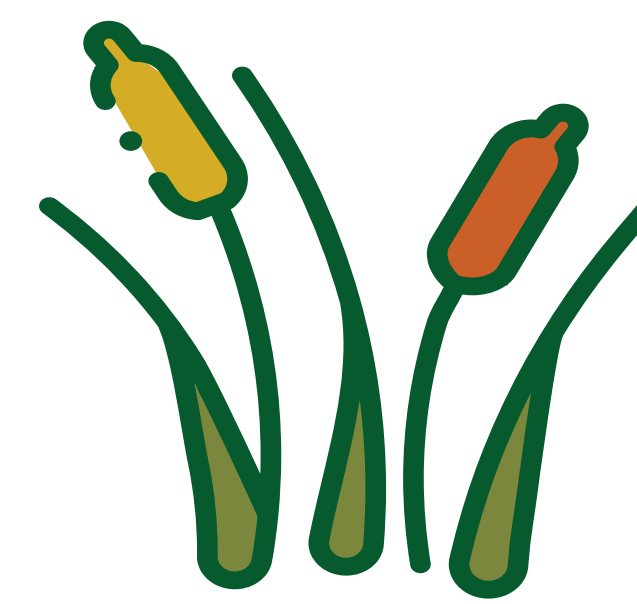
El objetivo principal de este análisis es ayudar al Condado de Kaufman y a TxDOT a determinar cómo el proyecto afectaría los recursos ambientales y comunitarios antes de tomar decisiones y brindar al público la oportunidad de revisar y comentar sobre este análisis. Además, el equipo del proyecto analizó las alternativas preliminares frente a factores económicos y de ingeniería.



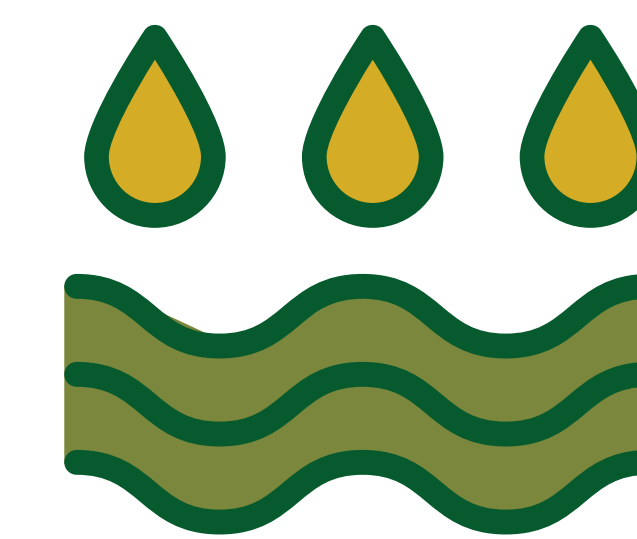
**Parques y Escuelas**



**Materiales Peligrosos**



**Humedales**



**Llanuras de Inundación**



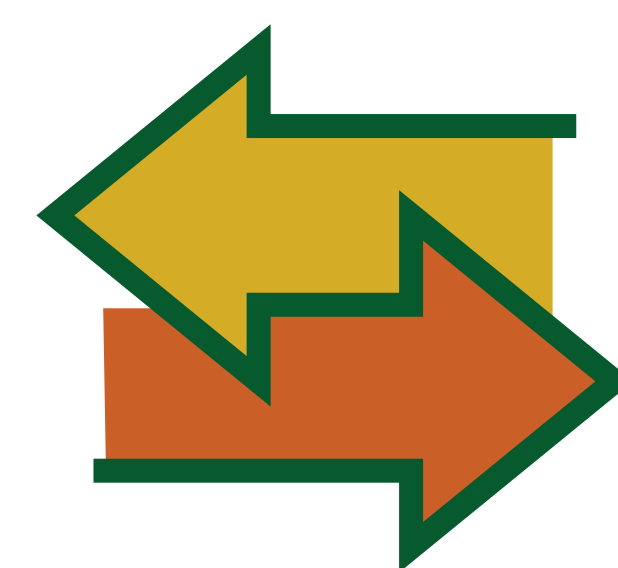
**Áreas Residenciales**



**Análisis de Ruido**



**Áreas Comerciales**



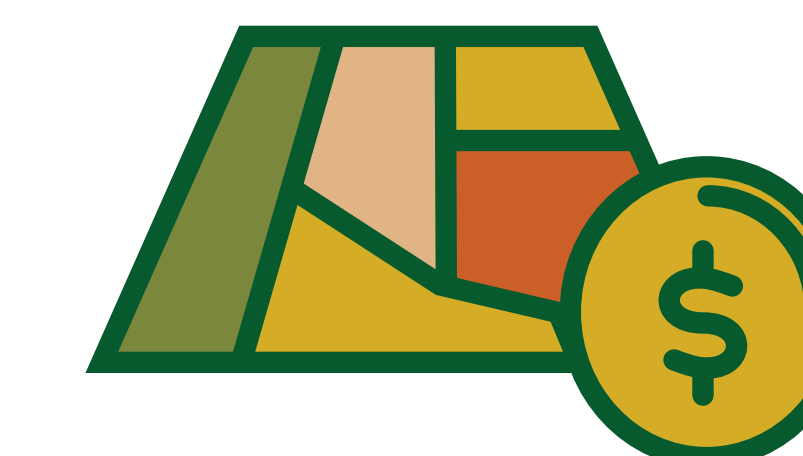
**Conectividad**



**Esfuerzos de Planificación Local/Regional**



**Costo de Construcción**



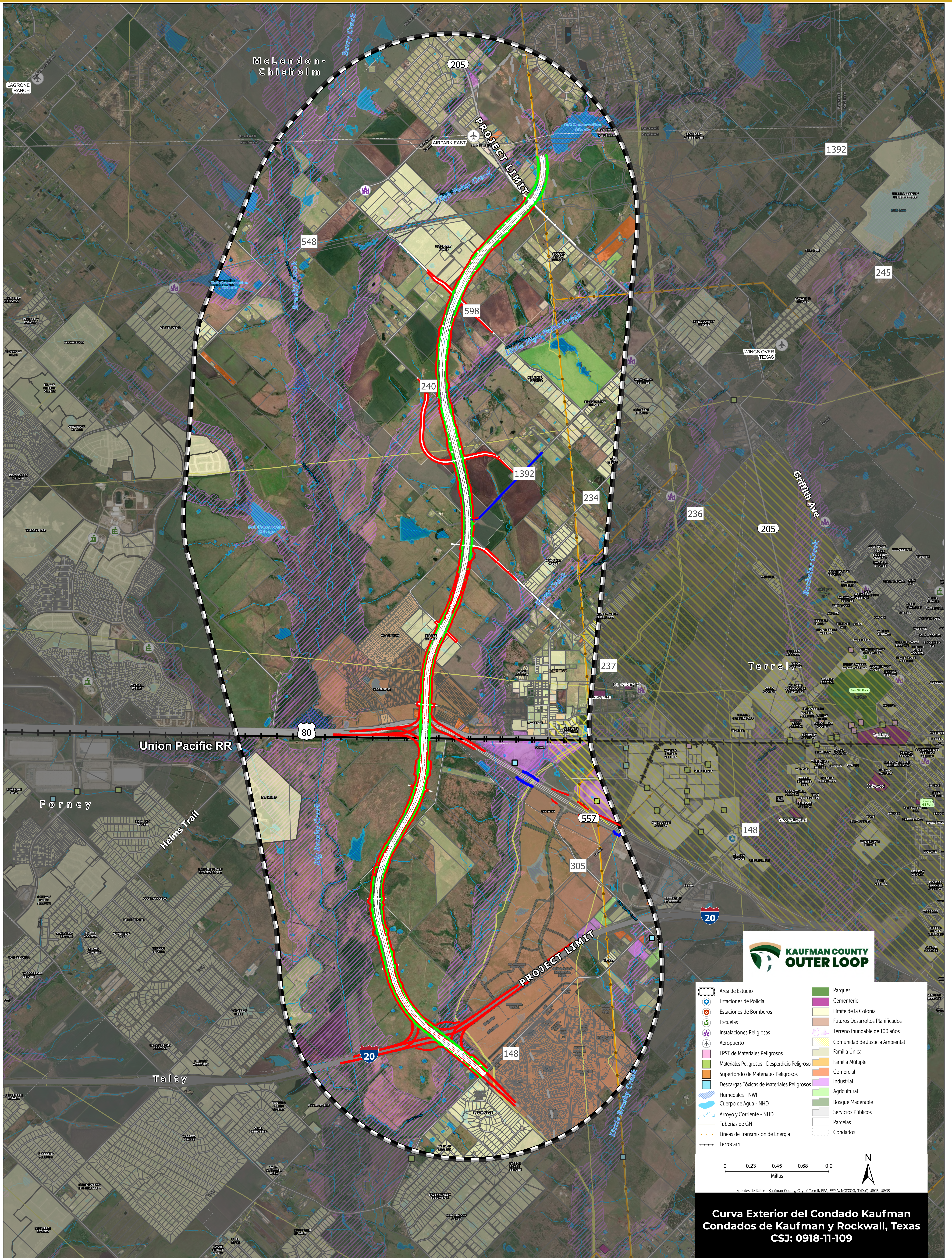
**Costo de Derecho de Vía**



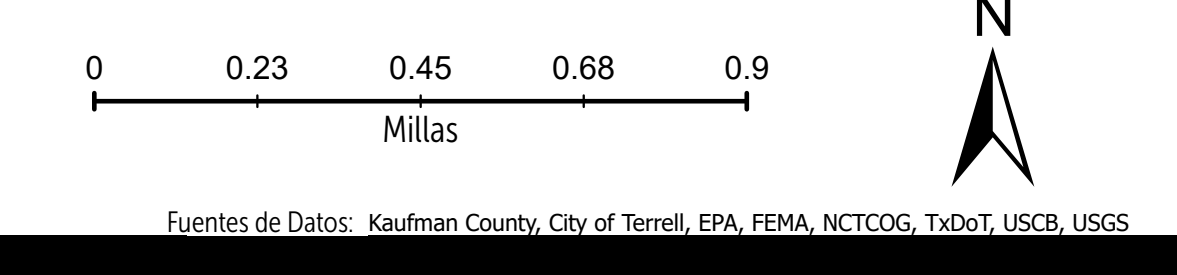
# Restricciones Ambientales



**KAUFMAN COUNTY  
OUTER LOOP**



- |   |                                  |
|---|----------------------------------|
| Área de Estudio                               | Parques                          |
| Estaciones de Policía                         | Cementerio                       |
| Estaciones de Bomberos                        | Limite de la Colonia             |
| Escuelas                                      | Futuros Desarrollos Planificados |
| Instalaciones Religiosas                      | Terreno Inundable de 100 años    |
| Aeropuerto                                    | Comunidad de Justicia Ambiental  |
| LPST de Materiales Peligrosos                 | Familia Única                    |
| Materiales Peligrosos - Desperdicio Peligroso | Familia Múltiple                 |
| Superfondo de Materiales Peligrosos           | Comercial                        |
| Descargas de Materiales Peligrosos            | Industrial                       |
| Humedales - NWI                               | Agrícola                         |
| Cuerpo de Agua - NHD                          | Bosque Moderable                 |
| Arroyo y Corriente - NHD                      | Servicios Públicos               |
| Tuberías de GN                                | Parcelas                         |
| Líneas de Transmisión de Energía              | Condados                         |
| Ferrocarril                                   |                                  |



Fuentes de Datos: Kaufman County, City of Terrell, EPA, FEMA, NCTCOG, TxDOT, USCB, USGS

**Curva Exterior del Condado Kaufman  
Condados de Kaufman y Rockwall, Texas  
CSJ: 0918-11-109**



# Alineación Recomendada (Alternativa Refinada 2)



KAUFMAN COUNTY  
OUTER LOOP





**Los comentarios del público es importante y considerado en cada fase del desarrollo del proyecto**



## **Preservación del Corredor a través de planeación del uso de la tierra y adquisiciones**

El proyecto actualmente no está financiado para su construcción y no podrá liberar hasta que se haya identificado el financiamiento; sin embargo, la adquisición de derecho de vía puede proceder aun si el proyecto no está financiado para su construcción.





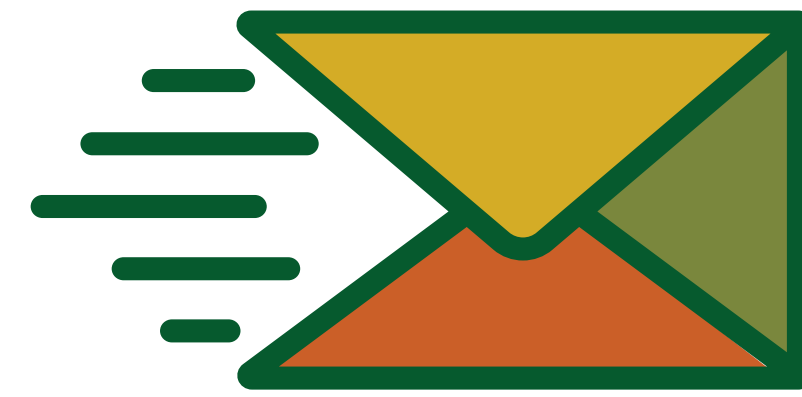
\*Horario sujeto a cambios. Actualmente, el proyecto no tiene fondos para la construcción y no se puede liberar hasta que se identifique el financiamiento; sin embargo, la adquisición del derecho de vía puede continuar incluso si el proyecto no está financiado para la construcción.





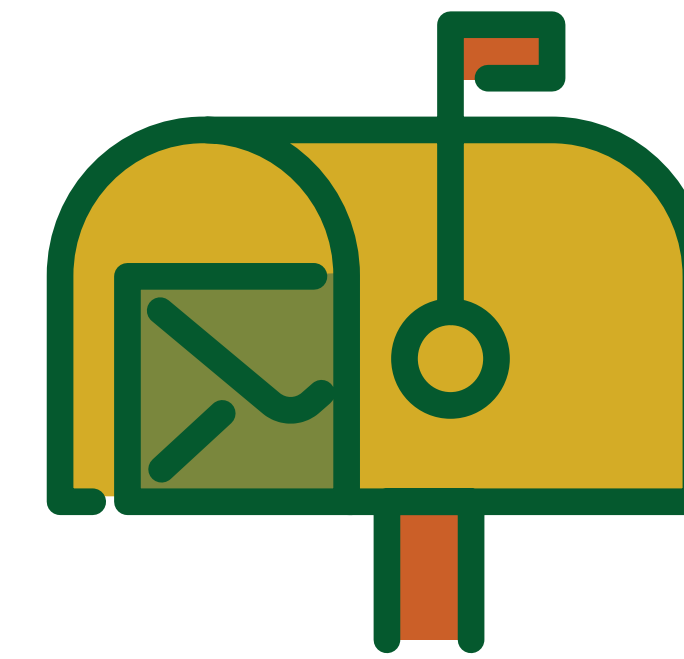
## Formulario de Comentarios

En persona o en línea



## Correo Electrónico

connect@  
kaufmanouterloop.com



## Correo

Kaufman County Outer  
Loop Project  
Attn: Brian Swindell  
17111 Preston Road  
Suite 300  
Dallas, TX 75248



## Mensaje de Voz

(972) 960-4490

Todos los comentarios deben ser recibidos o enviarse por correo a más tardar **el viernes 21 de junio del 2024**, para ser incluidos en el resumen de la reunión pública.



## Curva Exterior del Condado de Rockwall



RCOL@halff.com



<https://www.rockwallcountytexas.com/1134/Rockwall-County-Outer-Loop-2022>

## Curva Exterior del Condado de Collin



cdaugherty@co.collin.tx.us



<https://www.collincountytexas.gov/Services/Engineering/transportation/outer-loop>

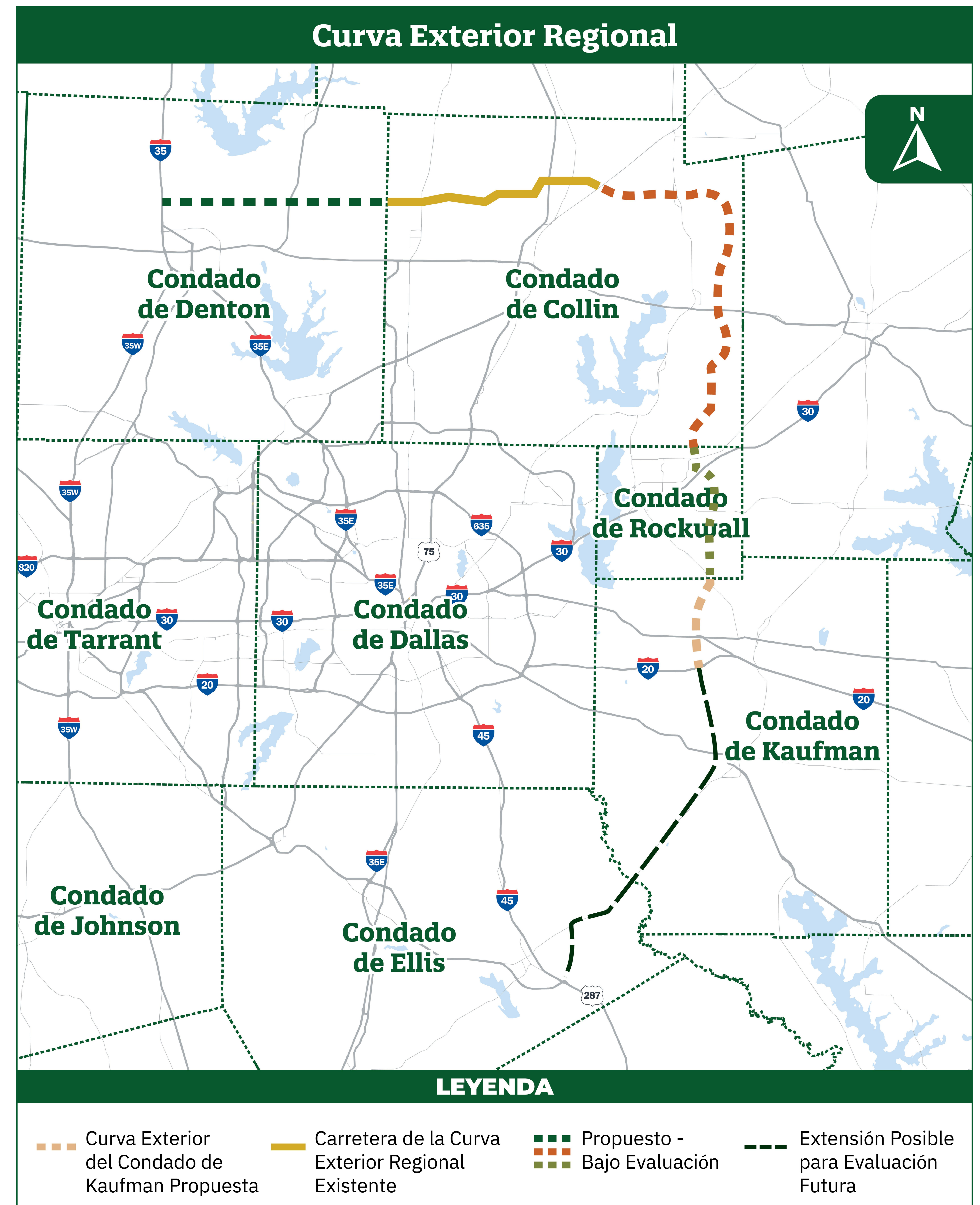
## Curva Exterior del Condado de Denton



info@dentoncountyouterloop.com



<https://burnsmcd.mysocialpinpoint.com/dentoncountyouterloop/home>





# Comentarios



**KAUFMAN COUNTY  
OUTER LOOP**



# Visualización de la Curva Exterior del Condado de Kaufman



**KAUFMAN COUNTY  
OUTER LOOP**